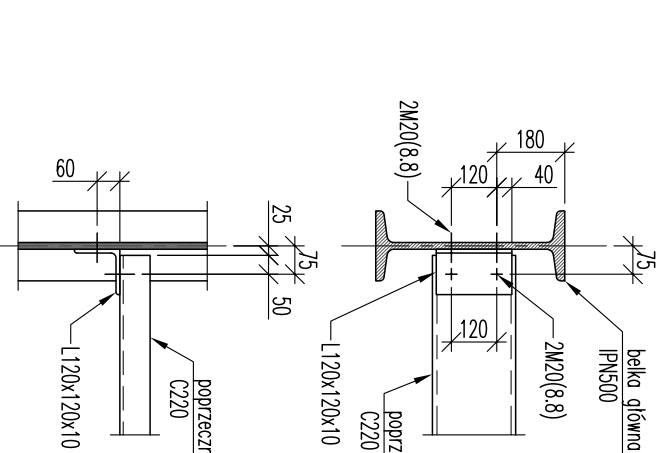


PROFIL PODŁUŻNY TM CZASOWEJ DROGI OBIAZDOWEJ

SKALA 1:100

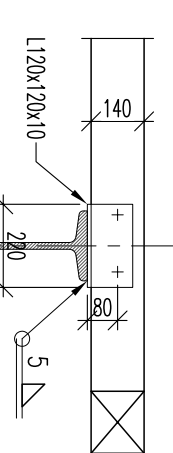
SZCZEGÓŁ "A"

POKAZUJĄCE BELKI POPRZECZNIĄ Z PRZECIENIĄ / SKALA 1:20



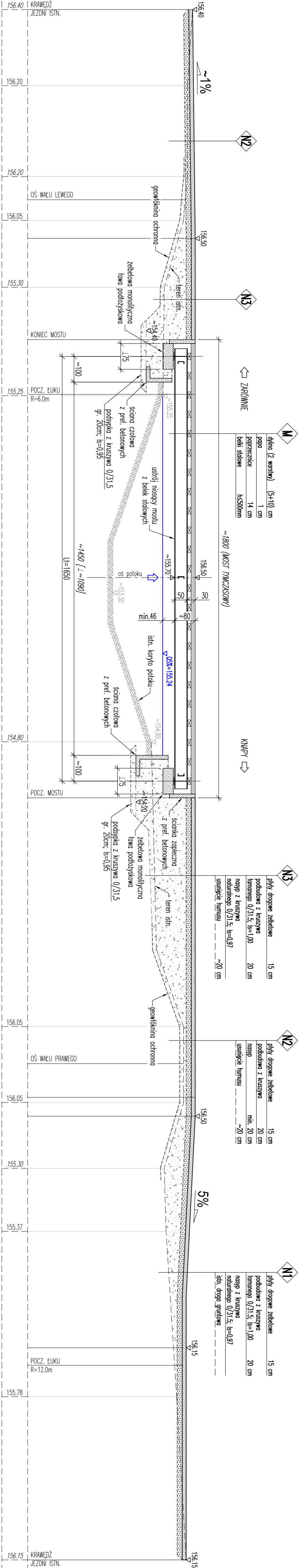
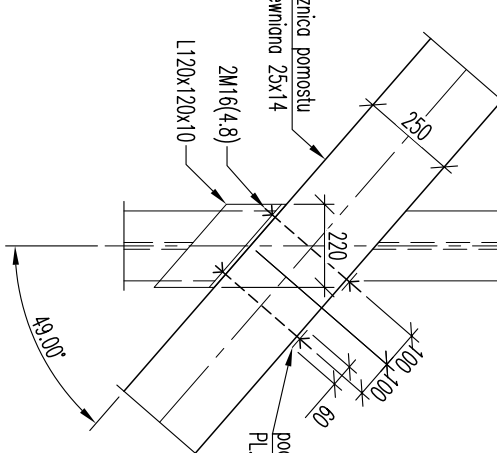
SZCZEGÓŁ "B"

POKAZUJĄCE BELKI POPRZECZNIĄ POMOSTU Z BELKĄ GŁÓWĄ / SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "C"

OPAKIJE BELKI GŁÓWNEJ NA POPRZECZNIĄ / SKALA 1:20



GEOMETRIA POZIOMA	prosto L=8.89m	R=6.00m L=6.06m	prosto L=27.31m		R=12.00m L=10.41m	prosto L=7.56m					
ODLEGŁOŚCI	60.23	51.34	45.28	38.16	29.61	19.28	17.97	17.24	08.24	07.56	00.00

PRZECIENIA POPRZECZNY

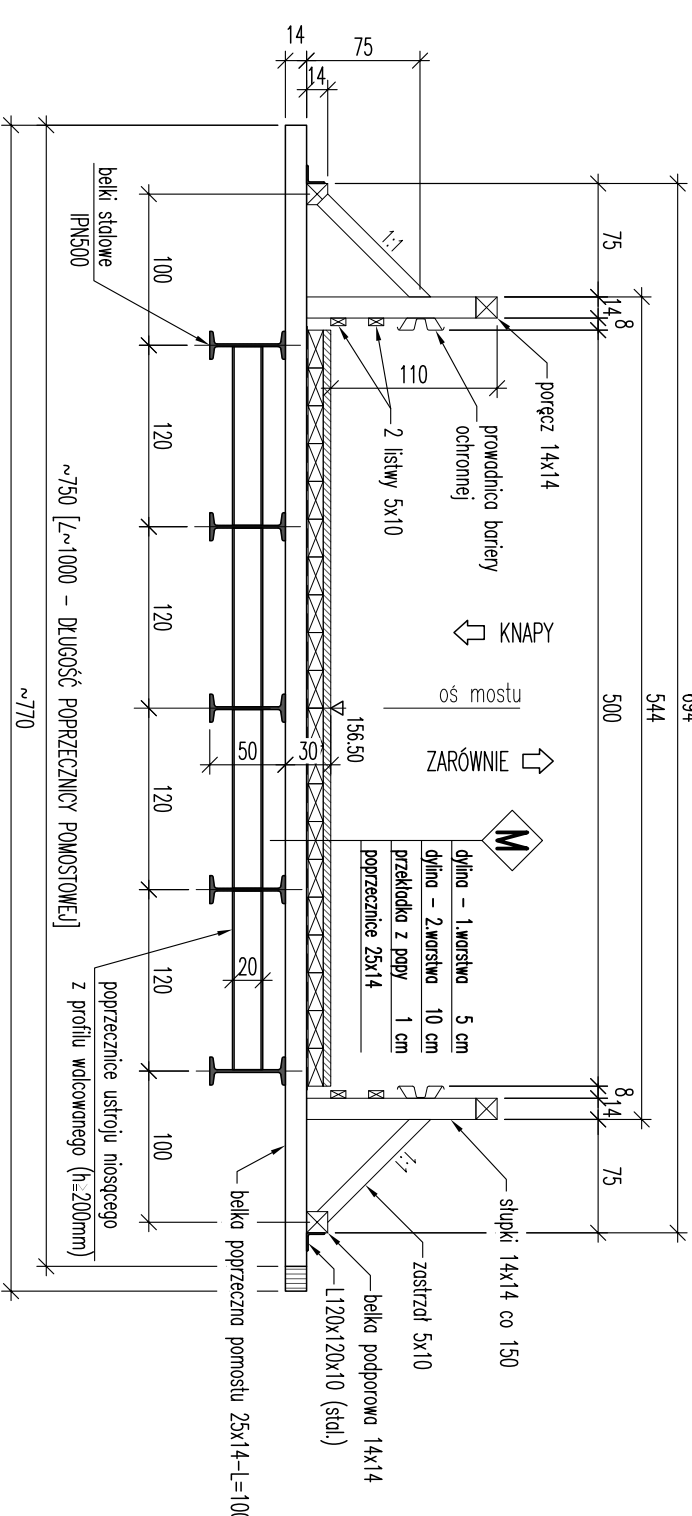
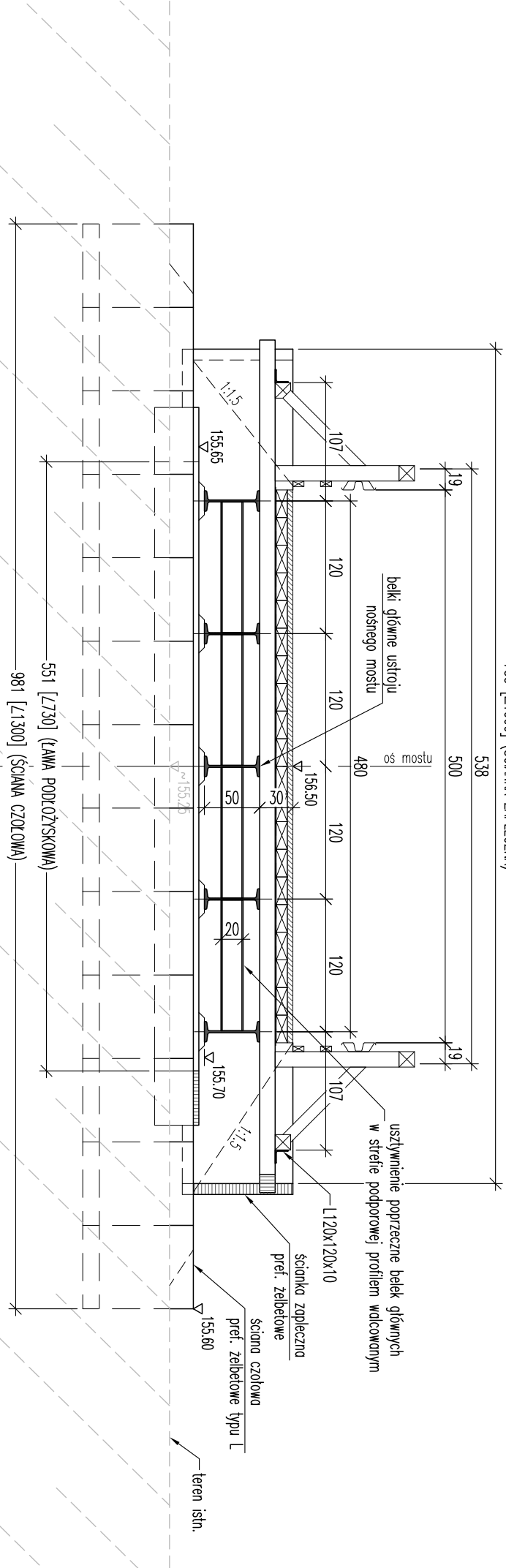
WIDOK NA PRZECIENIA / SKALA 1:50

755 [L=1000] (SCAMKA ZAPLECZNA)

PRZECIENIA POPRZECZNY

WIDOK NA PRZECIENIA / SKALA 1:50

755 [L=1000] (SCAMKA ZAPLECZNA)



Investor:	Burow projektowe:
Powiatowy Zarząd Dróg w Mieście	Burow inżynierskie BTB
ul. Korczaka 6a, 39-300 MIELEC	30-363 KRAKÓW, ul. Rzemieślnicza 1
Nazwa inwestycji:	tel. (71) 294-02-63 e-mail: biuro@inzynierskiebtb.eu
Przebudowa mostu na potoku Bobulówka w m. Zachwiejów	
W ciągu drogi powiatowej nr 1 1248 Knopy – Zachwiejów	
Zarówno, km 4+690	
Lokalizacja:	
m. Zachwiejów, gm. Podew Narodowa, powiat mielecki	
Typu rysunku:	Stadyny / cz. 65:
TM CZASOWA DROGA OBIAZDOWA	
MOST TM CZASOWY	
Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Dariusz Bednarczyk
194/79	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Ruppert-Grembowski
193/79	
Data:	grudzień 2020
Opracował:	W projekcie:
	1803M

Planu obrotu, zestawienia, rysunku z planem do reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim wymaga zgody lub zgody bez umiarkowania.